

24.04.2012 – 26.04.2012, № 20

КОМПЕТЕНТНОЕ МНЕНИЕ

Главная статья

[Перевозка vs экспедирование](#)

Компетентное мнение

[Кому действительно нужна товарно-транспортная накладная: заказчику, перевозчику или экспедитору?](#)

[Проблемные вопросы разрешения споров, вытекающих из договоров перевозки](#)

Обсуждение на форумах

[Договор транспортного экспедирования: претензии](#)

Судебный взгляд

[Обзор судебной практики в спорах, возникающих в процессе транспортного экспедирования](#)

Что делать, если...

[Экспедитору необходимо минимизировать ответственность по договору ТЭО](#)

Документальное обеспечение

[Договор транспортно-экспедиторского обслуживания](#)

Существенные условия договора перевозки груза автомобильным видом транспорта

В последнее время актуальное значение на практике приобретает признание договоров незаключенными или недействительными. Зачастую в исковых заявлениях требования о признании договора незаключенным ошибочно подменяются требованиями о признании договора недействительным. Однако признание договоров незаключенными или недействительными относится к разным правовым институтам и влечет разные последствия. Признание договора незаключенным напрямую зависит от достижения сторонами всех существенных условий договора.

Правовое регулирование перевозки грузов регламентировано [Главой 32 ХК](#), [Главой 64 ГК](#), транспортными кодексами (уставами) и другими нормативно-правовыми актами.

В соответствии со [статьей 307 ХК](#) по договору перевозки груза одна сторона (перевозчик) обязуется доставить вверенный ей другой стороной (грузоотправителем) груз в пункт назначения в установленный законодательством или договором срок и выдать его уполномоченному на получение груза лицу (грузополучателю), а грузоотправитель обязуется уплатить за перевозку груза установленную плату.

Договор перевозки является двусторонним, консенсуальным, то есть заключенным с момента достижения сторонами всех существенных условий договора до передачи груза, и возмездным.

Согласно [части 5 статьи 307 ХК](#) условия перевозки грузов отдельными видами транспорта определяются транспортными кодексами, транспортными уставами и другими нормативно-правовыми актами. Стороны могут предусмотреть в договоре также другие условия перевозки, которые не противоречат законодательству.

В целом [Глава 32 ХК](#) не содержит общего перечня существенных условий договора перевозки. В то же время [статьей 180 ХК](#) регламентированы существенные условия, общие для всех видов хозяйственных договоров. Согласно [части 3 статьи 180 ХК](#) при заключении хозяйственного договора стороны обязаны в любом случае согласовать предмет, цену и срок действия договора.

Более детально существенные условия договора перевозки груза автомобильным видом транспорта регламентированы специальным [Законом Украины «Об автомобильном транспорте» от 05.04.2001 г.](#), которым определены принципы организации и деятельности автомобильного транспорта. В соответствии со [статьей 50 указанного Закона](#) существенными условиями договора перевозки груза автомобильным видом транспорта является: наименование и местонахождение сторон; наименование и количество груза, его упаковки; условия и срок перевозки; место и время погрузки и разгрузки; стоимость перевозки; другие условия, согласованные сторонами.

Сторонами договора являются грузоотправитель и перевозчик. Грузополучатель не является стороной по договору, однако он может быть наделен определенными правами и обязанностями по договору. Отправителем груза может быть любое физическое или юридическое лицо, предоставляемое перевозчику груз для перевозки. При этом грузоотправитель выступает от своего имени и наделается определенными обязанностями по договору. Перевозчик – это лицо, которое оказывает услуги по перевозке. В соответствии с [пунктом 25 части 3 статьи 9 Закона Украины «О лицензировании отдельных видов хозяйственной деятельности» от 1 июня 2000 года](#) предоставление услуг по перевозке пассажиров, опасных грузов, багажа речным, морским, автомобильным, железнодорожным транспортом подлежит лицензированию. Согласно [статье 9 Закона Украины «Об автомобильном транспорте»](#) лицензия выдается на хозяйственную деятельность по предоставлению услуг по перевозке опасных грузов грузовыми автомобилями, прицепами и полуприцепами во внутреннем и международном сообщении. Следовательно, в случае перевозки опасных грузов перевозчик обязательно должен иметь специальную лицензию. На перевозку обычных грузов данное правило не распространяется.

Следующим существенным условием договора является **условие о наименовании и**

количестве груза. Данное условие может согласовываться сторонами как в основном договоре, так и в приложениях к нему. В случае если перевозке подлежат опасные грузы, законодатель устанавливает ряд ограничений к такому виду перевозки в соответствии с [Законом Украины «О перевозке опасных грузов»](#) и другими нормативными актами.



В случае перевозки опасных грузов перевозчик обязательно должен иметь специальную лицензию. На перевозку обычных грузов данное правило не распространяется

В соответствии с пунктом 5.1 Правил перевозки грузов автомобильным транспортом в Украине, утвержденных [приказом Министерства транспорта Украины № 363 от 14 октября 1997 года](#) (далее – Правила перевозки грузов автомобильным транспортом в Украине), упаковка – это процесс размещения продукции в упаковке (таре); упаковка (тара) должна соответствовать государственным стандартам. Кроме того, к упаковке предъявляются определенные требования. Так, ее вид должен соответствовать особенностям груза, климатическим условиям, требованиям таможенного режима, упаковка должна обеспечивать полную сохранность груза во время его транспортировки с учетом погрузочно-разгрузочных работ, упаковка может выполнять рекламные цели. При выборе упаковки стороны, как правило, учитывают способ, расстояние и продолжительность транспортировки, возможность перегрузки груза в пути, температурный режим и влажность во время транспортировки, время года (погодные условия), совместимость с другими грузами и т. д.

Также стороны должны согласовать в договоре **условия и сроки перевозки**. Условия перевозки будут определяться сторонами в договоре в каждом конкретном случае с учетом вида, типа груза, его количества, индивидуальных свойств и т. д.

Кроме того, стороны в обязательном порядке согласовывают **место и время погрузки и разгрузки**. В соответствии со [статьей 918 ГК](#) загрузка (выгрузка) груза осуществляется организацией, предприятием транспорта или отправителем (получателем) в порядке, установленном договором, с соблюдением правил, установленных транспортными кодексами (уставами), другими нормативно-правовыми актами и правилами, издаваемыми в соответствии с ними. Загрузка (выгрузка) груза, осуществляемая отправителем (получателем) груза, должна производиться в сроки, установленные договором, если такие сроки не установлены транспортными кодексами (уставами), другими нормативно-правовыми актами и правилами, издаваемыми в соответствии с ними.

Согласно [статье 311 Хозяйственного кодекса](#) плата за перевозку грузов и выполнения других работ, связанных с перевозкой, определяется по ценам, установленным в соответствии с законодательством. Согласно [части 3 статьи 189](#) субъекты хозяйствования могут использовать в хозяйственной деятельности свободные цены, государственные фиксированные цены и регулируемые цены – предельные уровни цен или предельные отклонения от государственных фиксированных цен. [Статьей 190 ХК](#) предусмотрено, что свободные цены определяются на все виды продукции (работ, услуг), за исключением тех,

на которые установлены государственные цены. Свободные цены определяются субъектами хозяйствования самостоятельно по соглашению сторон. Правилами перевозки грузов автомобильным транспортом в Украине регламентировано, что форма и порядок расчетов, а также случаи изменения размера оплаты за перевозку грузов определяются сторонами при заключении ими договора на перевозку грузов. Таким образом, стороны самостоятельно определяют цену и порядок расчетов по договору. В соответствии с [частью 2 статьи 189 ХК](#) цена указывается в договоре в гривнях.

Кроме существенных условий договора перевозки груза автомобильным транспортом, установленных [статьей 50 Закона Украины «Об автомобильном транспорте» от 05.04.2001 г.](#), специальным подзаконным актом – [Правилами перевозки грузов автомобильным транспортом в Украине](#) также установлены определенные требования к содержанию договора. Так, [пунктом 3.5 указанных Правил](#) предусмотрено, что в договоре устанавливаются: срок его действия, объемы перевозок, условия перевозок (режим работы по выдаче и приему груза, обеспечение сохранности груза, выполнение погрузочно-разгрузочных работ и прочее), стоимость перевозок и порядок расчетов, порядок определения рациональных маршрутов, обязанности сторон, ответственность и т. д.

Говоря о международных перевозках грузов автомобильным видом транспорта, следует упомянуть о [Конвенции о договоре международной дорожной перевозки грузов \(КДПГ\) от 19 мая 1956 года](#), к которой Украина присоединилась 1 августа 2006 года. В соответствии со [статьей 4 данной Конвенции](#) договор перевозки устанавливается накладной. Отсутствие, неправильность или потеря накладной не отражаются ни на существовании, ни на действительности договора перевозки, к которому и в этом случае применяются постановления [Конвенции](#).



В накладной должны быть указаны: место и дата ее составления; имя и адрес отправителя; имя и адрес перевозчика; место и дата принятия груза к перевозке и предусмотренное место его сдачи; имя и адрес получателя; принятое обозначение характера груза и способ его упаковки, а в случае перевозки опасных грузов – их обычно признанное обозначение; число грузовых мест, их особая разметка и номера; вес груза брутто или выраженное в других единицах измерения количество груза; связанные с перевозкой расходы (провозная плата, дополнительные расходы, таможенные пошлины и сборы, а также прочие издержки с момента заключения договора до сдачи груза); инструкции, требуемые для выполнения таможенных формальностей, и иные; указание, что перевозка производится независимо от всякой оговорки, с соблюдением порядка, установленного [Конвенцией \(статья 6\)](#)

Накладная, если не доказано противного, имеет силу договора относительно его условий и удовлетворения принятия груза перевозчиком ([статья 9 Конвенции](#)). Следовательно, договор о перевозке груза в международном сообщении может составляться в виде

международной товарно-транспортной накладной CMR.

Аналогичной правовой позиции придерживается суд. Так, в постановлении от 24 марта 2009 года в деле № 49/68-08 Высший хозяйственный суд Украины указал на то, что достаточным подтверждением действительности договора перевозки груза в международном сообщении является достижение сторонами согласия по всем существенным условиям договора и составление международной товарно-транспортной накладной CMR.

Отдельно следует остановиться на случаях, когда договор считается незаключенным.

В соответствии с [частью 8 статьи 181 ХК](#) в случае если стороны не достигли согласия по всем существенным условиям хозяйственного договора, такой договор считается незаключенным (таким, что не состоялся). Если одна из сторон осуществила фактические действия по его выполнению, правовые последствия таких действий определяются нормами [Гражданского кодекса Украины](#). Речь идет о приобретении имущества без достаточного правового основания ([Глава 83 ГК](#)).

Верховный Суд Украины считает, что исполнение договора сторонами не дает оснований считать его незаключенным. Указанное обстоятельство также исключает возможность применения к спорным правоотношениям [часть 8 статьи 181 ХК](#), согласно предписаниям которой определение договора как незаключенного (такого, что не состоялся) может иметь место на стадии заключения хозяйственного договора, в случае если стороны не достигли согласия по всем его существенным условиям, а не по результатам выполнения этого договора сторонами.

Высший хозяйственный суд Украины также пояснил, что требования, предусмотренные [статьей 638 ГК](#) (достижение сторонами всех существенных условий договора) касаются стадии его заключения, а не выполнения. Более того, незаключенный договор, то есть такой, которого не существует, не порождает никаких прав и обязанностей и не может считаться недействительным, в то время как действия лица, направленные на приобретение, изменение или прекращение гражданских прав и обязанностей, являются сделкой и соответственно [статьи 11 ГК](#) являются основанием возникновения прав и обязанностей (постановление ВХСУ от 14 февраля 2012 года по делу № 16/106-11).

Так, суды исходили из следующего: **факт исполнения договора должником и принятие этого исполнения кредитором свидетельствует о согласовании сторонами существенных условий уже в процессе самого исполнения.**

Процессуальные аспекты признания договоров незаключенными также были предметом разъяснений со стороны Верховного Суда Украины. Свою позицию по этому поводу ВСУ высказал в [постановлении от 15.01.2003 г. по делу № 14/203](#), в котором указал, что в случае установления того факта, что оспариваемый договор не содержит существенного условия и имеются основания считать этот договор незаключенным, прекращение производства по делу противоречит [статьям 124, 129 Конституции Украины](#). Результатом рассмотрения такого спора может быть удовлетворение иска или отказ в иске полностью либо частично.

Еще одна правовая позиция судебных органов заслуживает на внимание. Судебные органы

неоднократно утверждали, что требование о признании незаключенным не соответствует способам защиты прав, определенных [статьей 16 ГК](#) и [статьей 20 ХК](#) (решение хозяйственного суда г. Киева от 16 апреля 2009 года по делу № 8/14, постановление Харьковського апеляційного господарського суду от 22 декабря 2008 года по делу № 49/68-08). Однако с такой позицией трудно согласиться.

ВЫВОД:

Приведенные судебные прецеденты имеют концептуальное значение для процессуального аспекта института признания договоров незаключенными. Можно сделать вывод о том, что признание договора незаключенным является основанием для отказа в иске о защите гражданского права, который должен основываться на таком договоре. Установив, что спорный договор является незаключенным, суд должен сделать вывод об отсутствии у истца прав по настоящему договору и отказать в иске об их защите. Это полностью согласовывается с положениями [части 2 ст. 20 ХК](#), которой определены способы защиты прав и законных интересов субъектов хозяйствования, одним из которых является признание наличия или отсутствия прав. Так, суд признает отсутствие прав по незаключенным договорам, что является возможным только в рамках рассмотрения спора по существу, не прекращая производство по делу.

Юлия Осадчая,
адвокат, юрист «ІЮК «Правозащита Украина»



© ООО «ЛІГА ЗАКОН», 2007–2012.

При цитировании или другом использовании материалов, опубликованных в настоящем издании, ссылка на "ЮРИСТ & ЗАКОН" обязательна.

Полное или частичное воспроизведение или тиражирование любым способом материалов настоящего издания допускается только с письменного разрешения Редакции.

